

Отчет о лыжном туристском походе 1 категории сложности в Муезерском районе Республики Карелии, совершенном группой туристов из Санкт-Петербурга

в период с 4 января по 10 января 2015 года

Маршрутная книжка

№ 1/15 _____,

Выпускающая организация:

Петроградский клуб туристов (ПКТ), г. Санкт-Петербург,

Руководитель группы:

Выдрин Антон Евгеньевич,

г. Санкт-Петербург, тел. +7 (911)-832-67-40 e-mail: ANVTos@yandex.ru

1. Справочные данные о путешествии	3
2. Состав группы	4
3. Краткая характеристика района путешествия.....	6
4. График движения.....	7
5. Техническое описание маршрута.....	8
6. Путьевые точки в формате WGS-84.....	21
7. Выводы, итоги, рекомендации.....	22
8. Справочная информация.....	23

1. Справочные данные о путешествии

Продолжительность, ходовых дней:	7 дней.
Протяженность, км.:	126 км.
Сроки проведения	4-10 января 2015
Количество участников:	9 человек.

Нитка маршрута

Суккозеро – озеро Воттомукс – оз. Пизанец – оз. Верх. Мятат – оз. Калмунги – оз. Метчаяналярви – оз. Кейвотто – плато Воттоваара – Суккозеро

Схема маршрута:



Трек и путевые точки в интернете доступны по ссылке:
<http://xtrex.ru/file/BU7Q>

2. Состав группы



Андреев Вячеслав
Викторович



Балыков Константин
Юрьевич,
печник



Выдрин Антон
Евгеньевич



Бондарев Юрий
Иванович



Драгомилов Иван
Иванович (Ваня)



Иванова Анна
Александровна (Аня)



Костылев Владимир
Сергеевич,
реммастер



Костылева Марианна
Николаевна,
медик, фотограф



Пригожина Мария
Анатольевна,
завхоз

Ф. И. О.	Туристический опыт	Обязанности
Андреев Вячеслав Викторович	1 ГУ	
Балыков Константин Юрьевич	1 ЛУ	печник
Бондарев Юрий Иванович	ПВД	навигация
Выдрин Антон Евгеньевич	1 ПР (Южный Урал), 1 ЛУ, 5 ГУ	руководитель
Драгомилов Иван Иванович	1 ЛУ	
Иванова Анна Александровна	1 ЛУ	финансист
Костылев Владимир Сергеевич	4ЛУ (Хибины)	реммастер
Костылева Марианна Николаевна	ЛР	фотограф, медик
Пригожина Мария Анатольевна	3 ЛУ , 3 ПУ , 2 ГУ	завхоз

3. Краткая характеристика района путешествия

Воттоваара — скальный массив Западно-Карельской возвышенности, наивысшая точка Западно-Карельской возвышенности — 417,3 м над уровнем моря. Площадь горы 6 кв. км.

Воттоваара представляет собой кряж, вытянутый в субмеридиональном направлении приблизительно на 7 км, сложенный ятулийскими кварцитами и кварцито-песчаниками, разбитый многочисленными разломами, возможно обновлёнными в послеледниковое время. На плато находится множество камней, абсолютное большинство которых — это окатанные валуны. В некоторых случаях крупные валуны находятся в оригинальном положении. Впервые об этих каменных скоплениях как об искусственных сооружениях заговорил в 1978—1979 годах краевед из посёлка Суккозеро С. М. Симонян. В начале 1990-х на горе провели обследования археологи М. М. Шахнович и И. С. Манюхин, которые сделали вывод об их культовом предназначении и принадлежности культуре древних саамов.

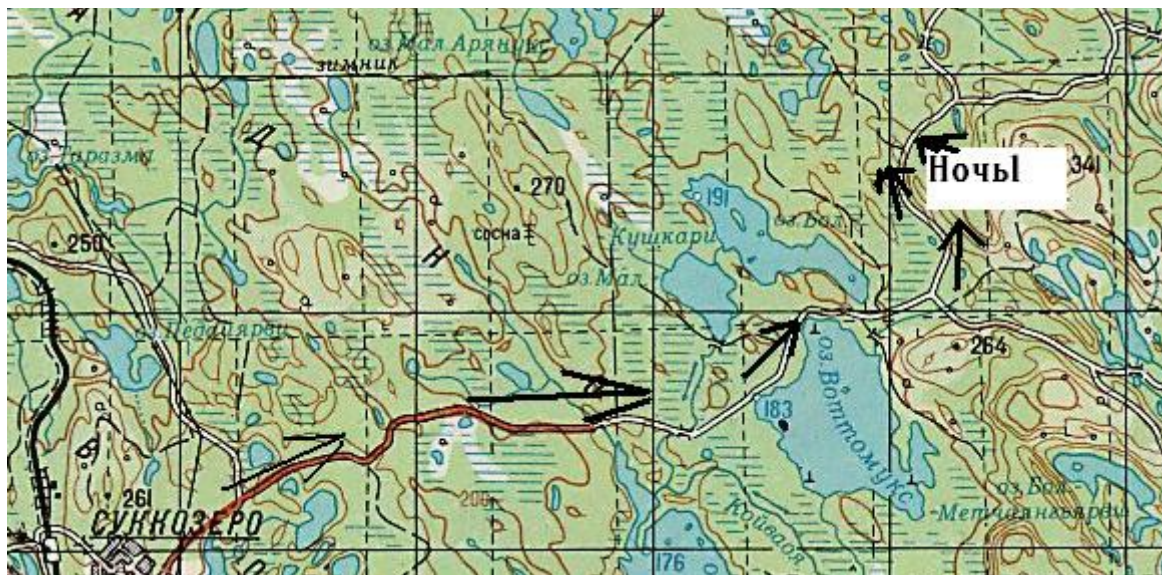
Озеро Пизанец — разлом земной поверхности, частично заполненный водой. Название "Пизанец" переводится как "длиннейшее" (скорее всего, с карельского: http://www.laatokka.info/articles/laatokka_mamontova_03.htm). Причина возникновения такого природного объекта не известна, но не исключено, что по той же именно причине что и плато Воттоваара имеет глубокие разломы в граните. Озеро Пизанец очень узкое, длина его 5-7 км, а ширина всего 100-200 метров. Такие неточные данные по длине, обусловлены особенностями изменений. Однако, если посмотреть вживую, то убеждаешься что в южной части озеро неоднократно перекрыто скальными осыпями и завалами.

4. График движения

Дата	Маршрут движения	Перепад высот, метры (утро-макс/мин днём-вечер)	Километраж (по GPS-навигатору)	Примечания
4.01.2015	Суккозеро-дорога в сторону оз. Пизанец вблизи оз. Бол.Кушкарг	230-170-215	22.3	Накатанная дорога
5.01.2015	По дороге до отворота на озеро Пизанец	215-190-220	15.6	Начинается тропёжка, пока по неглубокому снегу
6.01.2015	Оз.Мал.Шаргил – оз. Пизанец	220-270-170-210	11.8	Озеро Пизанец
7.01.2015	Оз. Пизанец – оз. Калмунги	210-140-200	15.9	Местность пересечённая, есть обзорные участки
8.01.2015	Ночёвка вблизи оз. Калмунги – оз. Метчаяналярви – оз.Еконлампи	200-250-300	16.1	Самый длительный подъём
9.01.2015	Оз.Еконлампи – под плато Воттоваары	300-260-310	11.2	Самые крутые подъёмы и самая трудная тропёжка
10.01.2015	Воттоваара – Суккозеро	310-420-230	33.6	Движение , в основном, вниз

5. Техническое описание маршрута

Первый день. 4 января 2015.



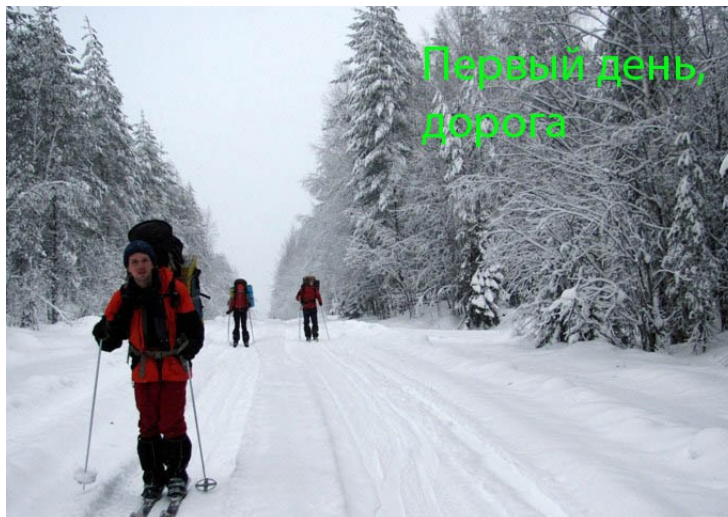
Вышли со станции в 5:19.

Через 6 километров у развилки углубились в лес позавтракать. Костёр для завтрака приходилось поддерживать пенками. Из сухих дров – редкие берёзки, лес, в основном – лиственный.

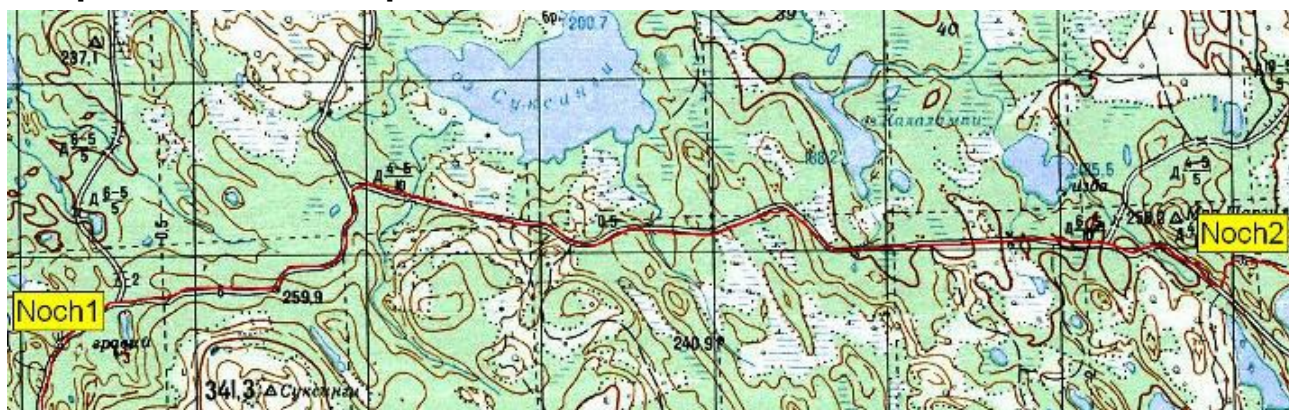
Позавтракали и пошли по дороге. Чётко читаются две колеи. Тропить не требуется. Рельеф умеренный. Лес постепенно становится более смешанным и хвойным, особенно на болотах. После озера Воттомукс, где на обеде мы внезапно встретили две машины, дорога становится менее езженной.

По хорошей дороге можно пройти много. Но так как мы встали в поезде рано, то в 16:10, пока солнце давало достаточно света для комфортной постановки шатра и поиска сушин, остановились на ночлег (N63 14.226 E32 36.470).

Вечером – празднование нового года, подарки.
Пройдено 22.3 км.



Второй день. 5 января 2015.

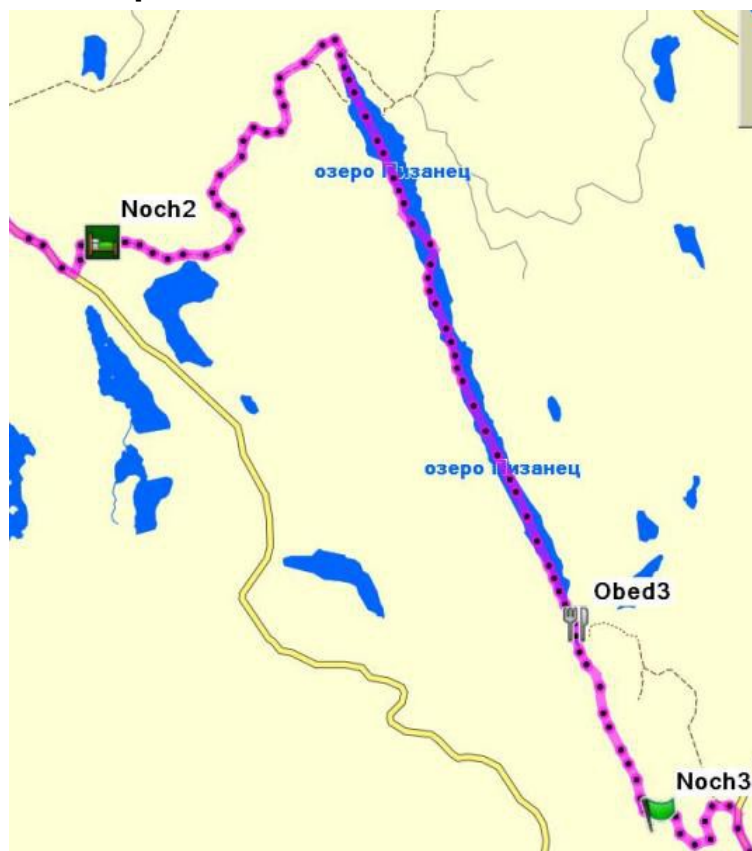


После ночного празднования Нового Года вышли в 11:30.

Дорога становится хуже, приходится тропить, но идти приятно. К концу дня дошли до второстепенной дороге, ведущей на озеро Пизанец. Встали на ночлег в 17:30, пройдя 500 метров до болота недалеко от дороги, не доходя озера Малый Шаргил. Сход с основной дороги оказался непростым: это крутой подъём по глубокому снегу. Стоянка у болота (N63 14.701 E32 52.817).

Пройдено 15.6 км.

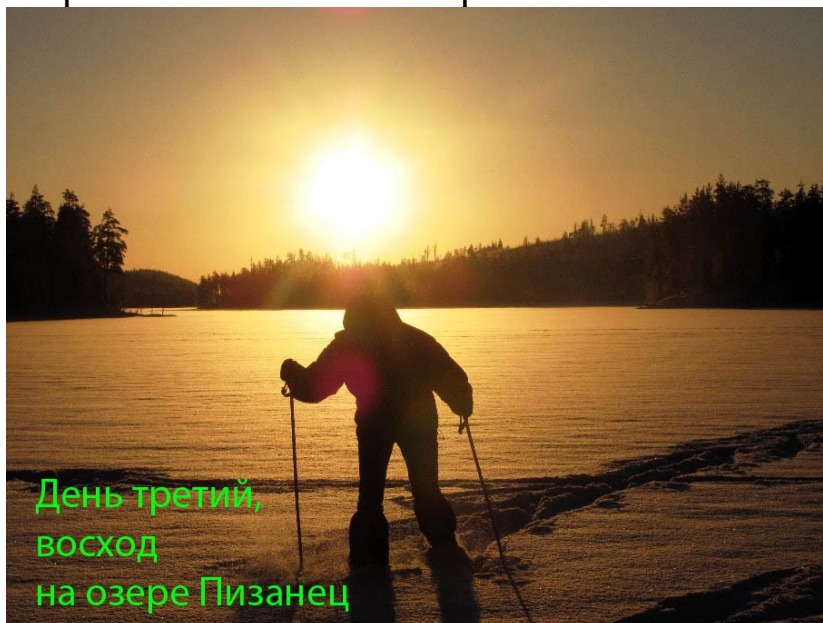
Третий день. 6 января 2015.



День озера Пизанец!

Выходим на маршрут в 10:30. Предстоит преодолеть 4 километра до озера Пизанец.

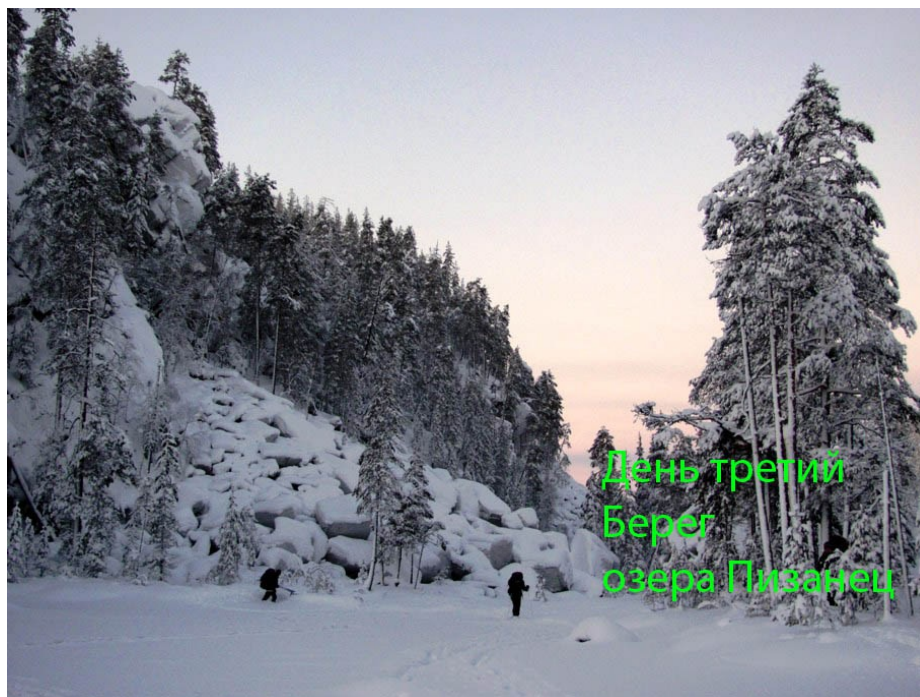
После небольшого озерца Малый Шаргил есть ручей. За ним следует подъём. Далее – череда подъёмов и спусков приводит нас с 220 метров над уровнем моря к 175. В 12:10 мы уже любовались восходом на северной оконечности озера в скалах.



День третий,
восход
на озере Пизанец

Путешествие по озеру навстречу восходящему Солнцу представлялось полностью беззаботным до тех пор, пока у нас не стали подлипать лыжи. Участков с мокрым снегом на озере оказалось несколько. К слову, температура воздуха в этот день: около -20°C . Позже мы поняли, что это особенность здешних зимних озёр: под толщей обычного снега есть мокрый снег, а у самого льда – немного воды. У нескольких участников (особенно у участника на деревянных «Бескидах») возникал большой ледовый нарост на лыжах. Пластиковые лыжи необходимо парафинить перед походом, чтобы избежать подобных проблем. У того, кто это сделал, подлипнувший снег и лёд отваливались без помощи ножа.

Отскабливание лыж, посещение прибрежных скал заняло много времени. К южной оконечности озера подошли лишь к 14:50 (прошли 5.6 километров). Там, напротив «обзорной точки» (отметка на карте в GPS-навигаторе) устроили обед (N63 12.870 E32 57.944). Разведка подъёма показала полную его невозможность за разумные сроки. Обзорная точка на берегу потому и обзорная, что берега здесь наиболее высокие. К тому же берега сложены из валунов и крутых скал. Поэтому двинулись далее внутрь разлома озера Пизанец, постепенно переходящего в более мелкие озера.



Пройдя ещё два километра на северо-северо-восток по лесу, одолели гораздо менее страшный подъём в восточном направлении и недалеко от места восхождения встали на стоянку (N63 11.957 E32 58.838). Время – почти 18:00.
Пройдено 11.8 км.



Четвёртый день. 7 января 2015.

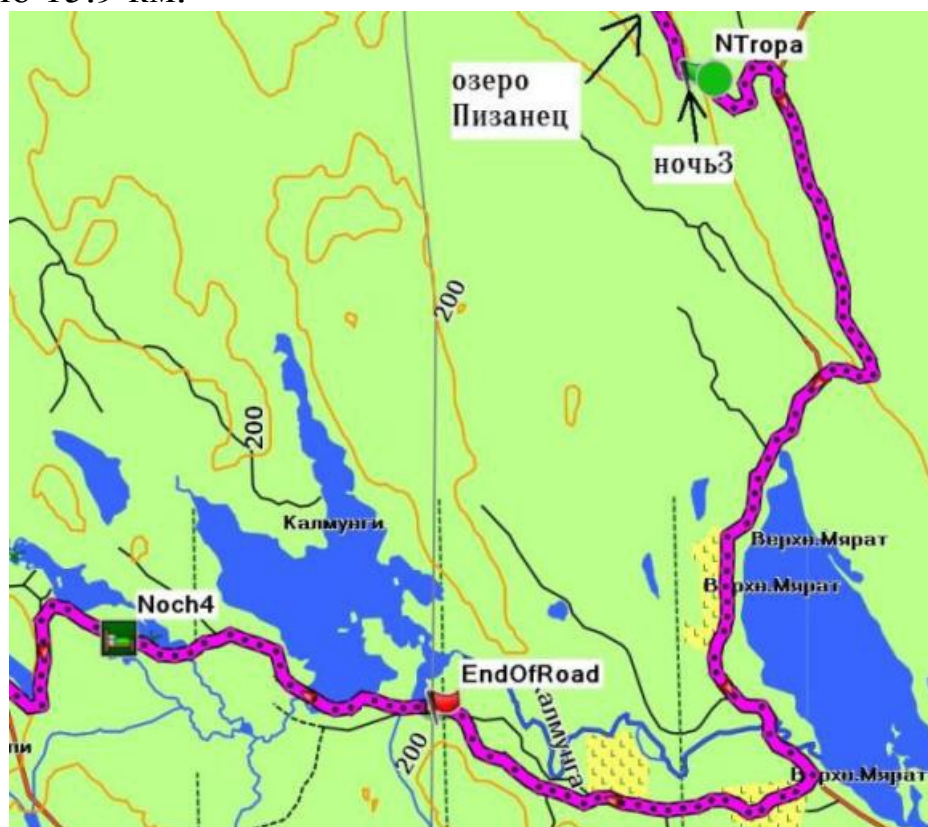
Выход также в 10:30.

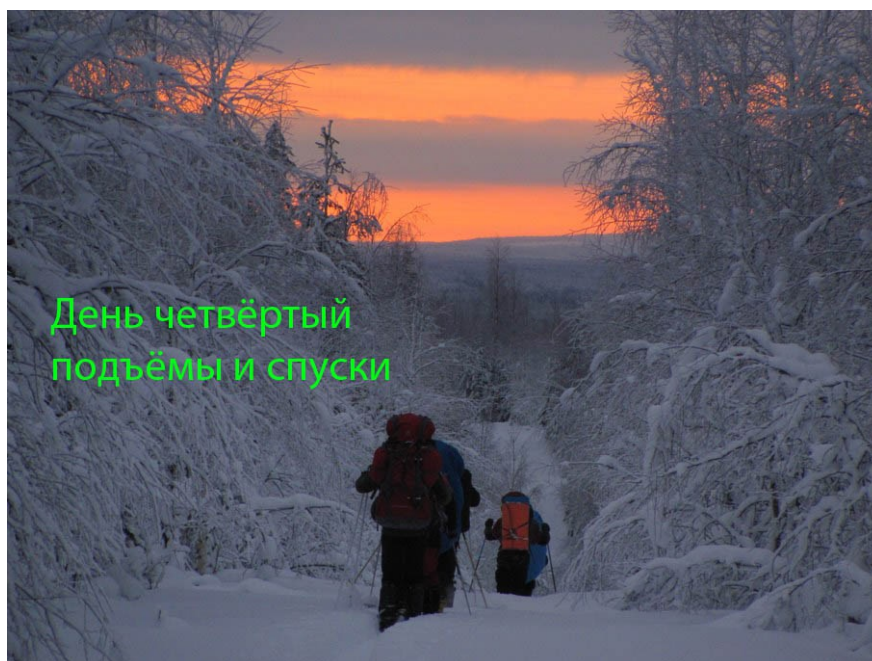
До тропы потребовалось дойти 200 метров азимутом на восток (тропа: N63 11.948 E32 59.026). Тропа попетляла и вывела на основную дорогу через полчаса (прошли по ней километр). Местность здесь особо холмистая. Вначале на длинном прямом участке дороги открывается вид на запад.

После поворота от озера Верхний Мярят (N63 08.715 E33 00.084, время: 14:05) есть резкий подъём. В районе озера Калмунги дорога пропала, пройдя по вырубке. Пошли по болоту, по берегу озера Калмунги, мимо избы до начала дороги: N63 09.289 E32 54.384 – уже дорога. Прошли реку вблизи следующего озера, столик на берегу. Лес теперь смыкается всё тесней.

Остановились в 18:00 на дороге между большим и маленьким озерами. N63 09.347 E32 52.725.

Пройдено 15.9 км.





Пятый день. 8 января 2015.

Выход в 10:00.

В 13:10 вышли к протоке между озером Метчаянгыярви и озером Макшутъярви (N63 09.416 E32 48.166). На карте место обозначалось «бр».



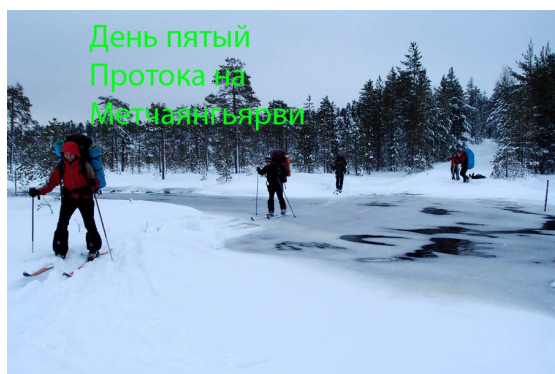
На протоке были небольшие участки открытой воды, снега не было. Пройти надо четыре метра потенциально опасного льда. Однако, по нему можно было аккуратно ходить и без лыж.

Далее надо было пройти 5 километров до северо-западной части озера Метчаянгыярви, потом прошли на запад напрямик через два озера, «срезали» дорогу, которая их обходила.



Вскоре после озёр начался подъём, который мы шли уже в темноте.

После продолжительного вечернего подъёма (порядка пяти километров) обосновались снова на дороге в 20:00 (N63 08.503 E32 41.152). Озеро Еконлампи рядом. Высота: 300 метров. Пройдено 16.1 км.



Шестой день. 9 января 2015.

Вышли в 10:20.

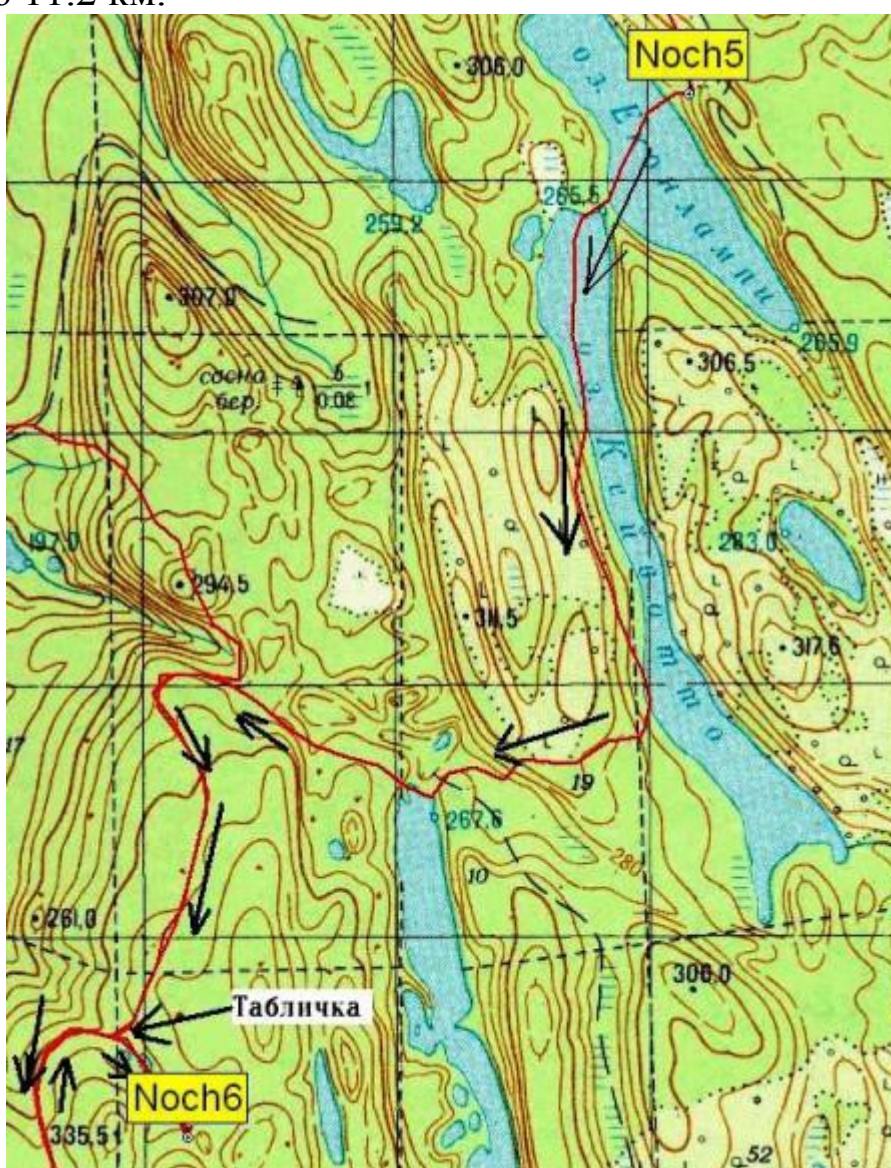
Нужно спуститься к озеру Еконлампи. И мы сбросили 40 метров по крутому склону, поросшему лесом. Пересекли озеро, вышли на соседнее: Кейвотто. По Кейвотто требовалось пройти на юг 2 километра (до характерного поворота озера на восток). Далее – 600 метров азимута на запад до дороги (N63 07.038 E32 40.286). Следующий путь – 5 километров постепенного набора высоты. Дорога время от времени перекрывается ветвями, но идти это сильно не мешает. Прошли табличку с надписью «памятник природы Воттоваара» (N63 06.470 E32 38.533). Лес, по мере

приближения к плато, преимущественно лиственный. На плато ожидалось увидеть «сушины», которые были на летних фотографиях, поставить шатёр ближе к вершине. Однако при выходе на плато, на относительно плоское пространство, дров не было обнаружено. Поэтому принимается решение спуститься на 2 километра вниз к озёрам.

После спуска было уже около восьми вечера. Внизу нашли, всё-таки, дрова и спокойно установили шатёр (N63 06.278 E32 38.800).

Кстати говоря, здесь дрова оказались самыми лучшими за поход.

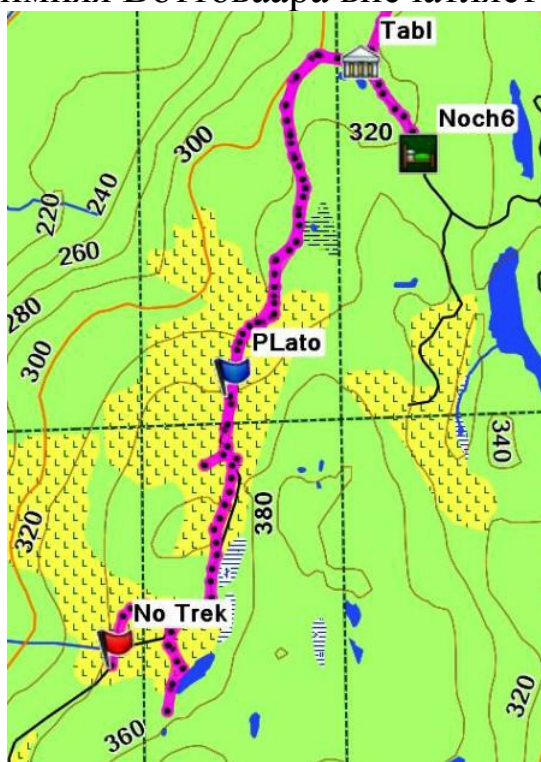
Пройдено 11.2 км.





Седьмой день. 10 января 2015.

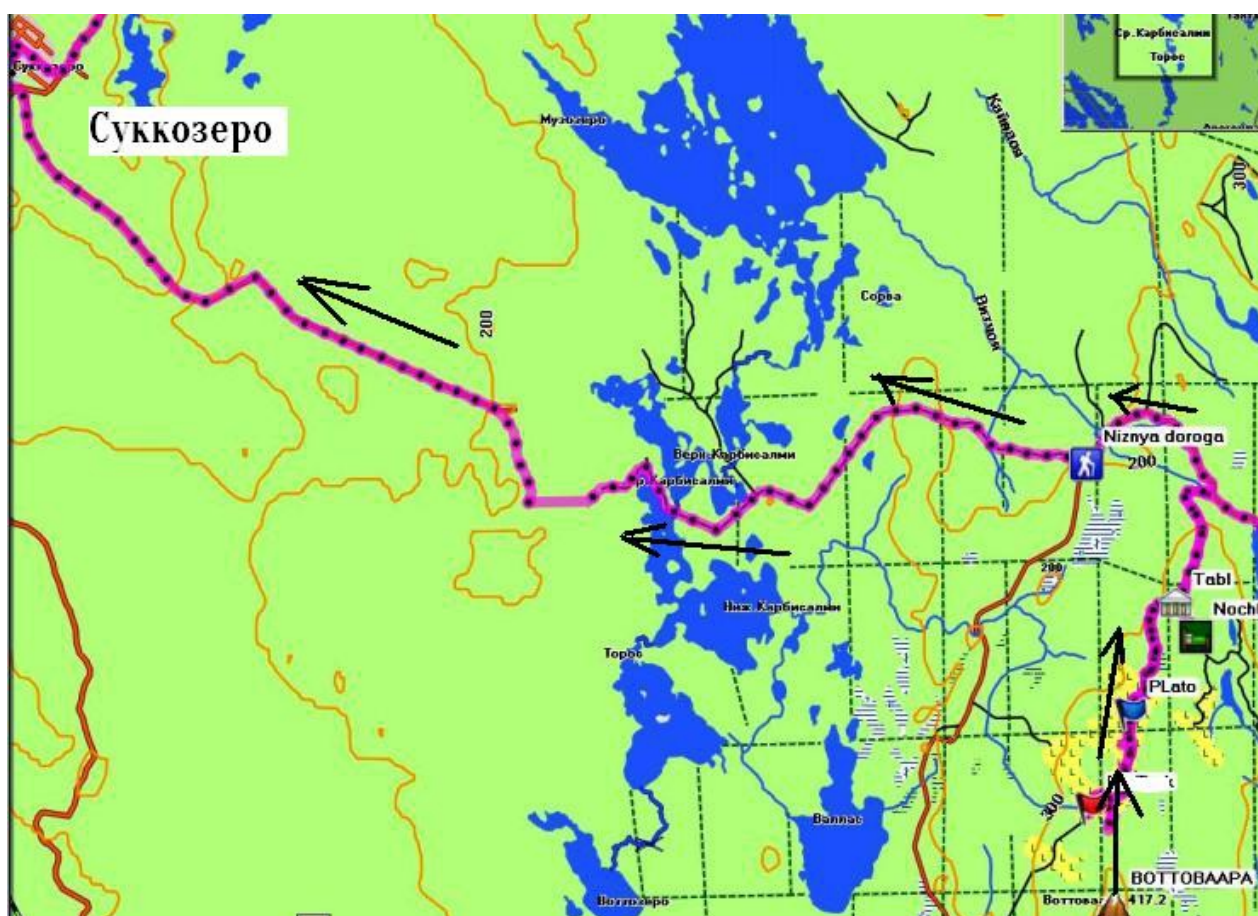
Старт в 11. По проторенной вечером лыжне прошли вверх. На плато двигались то по азимуту, то по дороге (которая уже не так хорошо читается из-за меньшего количества деревьев). На развилке (N63 05.175 E32 37.475) оставили рюкзаки. Рядом находится озеро и где-то вблизи него – каменная лестница. Однако лестницу мы не нашли. От озера идёт небольшой подъём среди валунов, занесённых снегом. Зимняя Воттоваара впечатляет.



Обратно идём до Суккозеро, часть пути – по протропленной лыжне. Быстро пробежали по своей лыжне, затем началась тропёжка, но зато вниз. На спуске прямо на дороге (начиная с N63 07.244 E32 39.038) внезапно встретили несколько «волн» дорожных зарослей впечатляющей густоты. Испытание длилось 2.5 километра и два часа.

К счастью, вскоре заросли кончились на месте пересечения с нижней дорогой (N63 07.447 E32 37.123), где началась занесённая снегом лыжня, а затем – уплотнённый снегоходом снег.

В 1 час 10 минут прибор GPS был уже на станции Суккозеро. Пройдено 33.6 км.

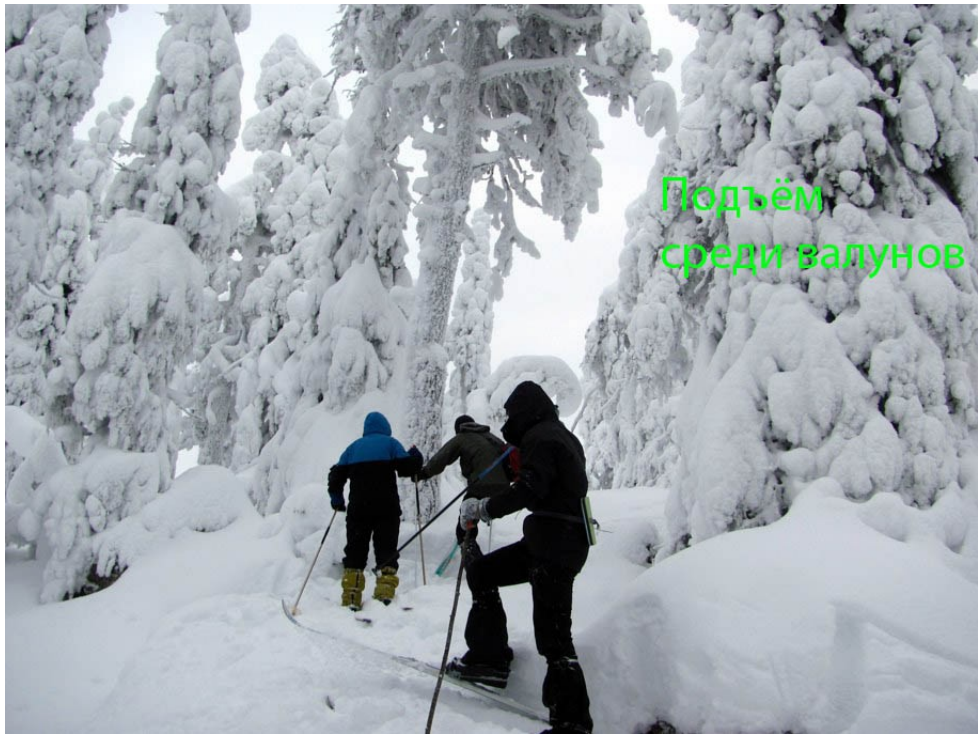




Заросли перед
плато Воттоваары



Группа на подходе к Воттовааре

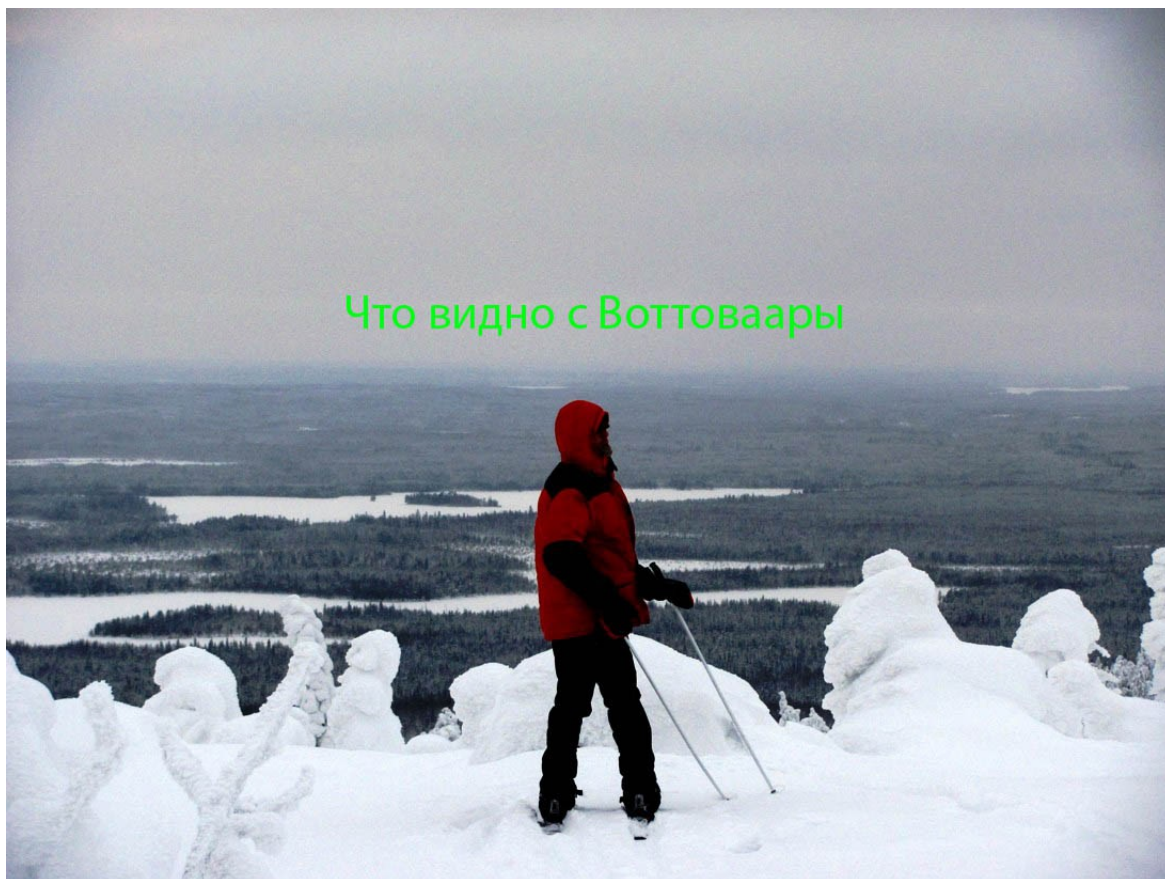


Подъём
среди валунов



Что видно с Воттоваары

Что видно с Воттоваары



6. Путевые точки в формате WGS-84

№	Название на картах	Координаты	Описание
1	Noch1	N63.23709 E32.60784	Первая ночёвка
2	Noch2	N63.24502 E32.88028	Вторая
3	Obed3	N63.21449 E32.96574	Южная оконечность озера Пизанец, обед в третий день
4	Noch3	N63.19929 E32.98063	Ночёвка вблизи каньона озера Пизанец
5	Tropa	N63.19914 E32.98377	Тропа вблизи третьей ночёвки
6	EndOfRoad	N63.15043 E32.93581	Здесь дорога постепенно теряется на вырубке
7	Noch4	N63.15578 E32.87875	Четвёртая ночь
8	Brod	N63.15693 E32.80277	Протока между озёрами Метчаянгярви и Макшутьярви
9	Noch5	N63.14171 E32.68587	Ночёвка «над озером» Еконлампи
10	Tabl	N63.10807 E32.64153	Табличка «Памятник природы ВОТТОВААРА»
11	Noch6	N63.10463 E32.64666	Ночёвка недалеко от плато Воттоваары
12	PLato	N63.09584 E32.63009	Выход на плато Воттоваары
13	ВОТТОВААРА	N63.07417 E32.62556	Высшая точка
14	No Trek	N63.08517 E32.61948	Хотя на некоторых картах здесь обозначена дорога, в реальности – только ручей
15	Niznya doroga	N63.12418 E32.61858	Пересечение с «нижней дорогой», огибающей плато с запада

7. Выводы, итоги, рекомендации

В подобных местах нужно всегда принимать во внимание, что дороги могут оказаться заросшими, либо перекрытыми склонёнными под тяжестью снега деревьями. С другой стороны, мороз и снег являются союзниками на болотах, на озёрах, но лыжи лучше хорошо пропарафинить (во избежание «подлипа»).

Ближе к населенным пунктам, как правило, есть следы снегоходов, но, в основном, тропёжки не избежать.

Район интересный, но не только благодаря двум жемчужинам (Пизанец и Воттоваара), но и многочисленностью водоемов в сочетании с наличием небольшого рельефа. В такие места всегда хочется приехать вновь.

8. Справочная информация

Ссылки, телефоны

- МЧС республики Карелии 8-814-273-35-16
- Использован отчёт (http://vk.com/doc-2707751_167224454?dl=07b7cdd34063b229db) о походе 2013 года (<http://ru.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=4110586>, группа во вконтакте: <http://vk.com/event42811646>)
- Карта: <http://biology.krc.karelia.ru/karelia/P-36-IX-1.htm>
- Карты для OZZI: <http://loadmap.net/>

Как добраться

Из Санкт-Петербурга можно добраться поездом, идущем в Костомукшу, но он ходит не каждый день. Также регулярное сообщение есть с Петрозаводском, то есть добраться можно и с пересадкой примерно за сутки. Нужные станции: Суккозеро и Гимольская.